Auszug aus der Entgeltordnung

Gültig ab 01. Jänner 2024

Klagenfurt \(\Lambda\)irport

1. Landeentgelt

 Landeentgelt bis 5.000 kg Höchstabfluggewicht (MTOW) pro Landung:

MTOW		Pro Landing
	bis 1.000 kg	EUR 11,55
von 1.001 kg	bis 1.500 kg	EUR 20,53
von 1.501 kg	bis 2.000 kg	EUR 34,22
von 2.001 kg	bis 2.500 kg	EUR 56,96
von 2.501 kg	bis 3.000 kg	EUR 68,15
von 3.001 kg	bis 3.500 kg	EUR 79,48
von 3.501 kg	bis 5.000 kg	EUR 90,85

b) Landeentgelt über 5.000 kg Höchstabfluggewicht (MTOW) je angefangene Tonne (z.B. 6.001 kg = 7t):

MTOW		Pro angefangener Tonne
	bis 150 t	EUR 19,43
von 151 t	bis 270 t	EUR 16,21
von 270 t		EUR 14,77

 Lärmabhängiges Landeentgelt über 10 t Höchstabfluggewicht (MTOW) pro Landung:

Für die Erhebung der eingesetzten Bonus-/Malus-Gruppe werden die individuellen Lärmwerte des LFZ gemäß den Angaben des Lärmzertifikates (in EPNdB ausgedrückt) sowie das ICAO-Lärmlimit für das jeweilige LFZ herangezogen. Hierbei wird von der Summe der drei maximal zulässigen Lärmwerte entsprechend ICAO Annex 16 chapter III für ,Lateral/Full-Power, Approach und Flyover' die Summe der drei bezogenen Werte aus dem Lärmzertifikat abgezogen. Die daraus resultierende Differenz wird als dEPNdB bezeichnet. Wird das Lärmzertifikat des LFZ dem Zivilflugplatzhalter nicht vor oder zum Zeitpunkt der Landung zur Verfügung gestellt, wird das Luftfahrtzeug in die niedrigste (d.h. höchster Zuschlag bzw. geringster Abschlag) für diesen Luftfahrzeugtyp bekannte Gruppe vom Zivilflugplatzhalter eingeordnet

Group	dEPNdB	Zu-/Abschlag zum Landeentgelt
1	0 bis 7 dB	25%
2	>7 bis 14 dB	12%
3	>14 bis 21 dB	0%
4	>21 bis 28 dB	-6%
5	>28 dB	-12%

2. Fluggastentgelt

Gewerbliche Flüge + Nicht gewerbsmäßige Flüge		
bis 2 t	National/ International	Kein Entgelt
von 2 - 5 t		EUR 10,97
von 5 t		EUR 16,61

PRM Entgelt von EUR 0,91 im Fluggastentgelt inkludiert.

3. Parkentgelt

Das Entgelt beträgt nach Ablauf der parkentgeltfreien Zeit (= 4 Stunden) für je angefangene 24 Stunden (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit) bei Luftfahrzeugen mit einem Höchstabfluggewicht

a) bis 5 t 20% b) von 5 - 20 t 15% c) über 20 t 10%

des jeweils zutreffenden Landeentgelts.

4. Infrastrukturentgelt

Bei Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt unter 10 t MTOW, bei denen eine Ramp/Traffic Handling Leistung erbracht wird, kommt ein Infrastrukturpauschalentgelt von **EUR 41,13** zur Anwendung.

Im Linien- und Bedarfsverkehr und sonstigem Verkehr über 10 t MTOW gelten folgende luft- bzw. landseitige Entgeltsätze:

a) Luftseitiges Infrastrukturentgelt

MTOW	Pro Abfertigung
bis 17 t	EUR 56,35
bis 25 t	EUR 66,70
bis 44 t	EUR 106,83
bis 59 t	EUR 165,14
bis 70 t	EUR 207,22
bis 100 t	EUR 243,96
bis 159 t	EUR 348,61
bis 200 t	EUR 442,60
ab 200 t	EUR 597,91

b) Landseitiges Infrastrukturentgelt

Pro abfliegenden Fluggast beträgt das landseitige Infrastrukturentgelt **EUR 1,96**.

Auszug aus der Entgeltordnung

Gültig ab 01. Jänner 2024



5. Entgelt für Vorfeld und Verkehrsabfertigung

MTOW	Ramp Handling (RHC)	Traffic Handling (THC)
bis 17 t	EUR 451,56	EUR 314,58
bis 25 t	EUR 565,90	EUR 383,81
bis 45 t	EUR 901,94	EUR 590,29
bis 59 t	EUR 1.390,84	EUR 906,08
bis 70 t	EUR 1.745,54	EUR 1.136,85
bis 100 t	EUR 2.054,74	EUR 1.334,83
bis 159 t	EUR 2.692,99	EUR 1.756,29
bis 200 t	EUR 3.463,08	EUR 2.253,05
ab 200 t	EUR 5.167,79	EUR 3.325,53

6. Hangar Ein- Ausstellen (pro Schleppvorgang)

MTOW	Ein-Ausstellen	
bis 2 t	EUR 16,43	
bis 5 t	EUR 31,13	
bis 10 t	EUR 60,95	
bis 17 t	EUR 107,18	
ab 17 t	EUR 175,66	

7. Hangar Entgelte*

a. (je angefangene 500kg und 24 Stunden Periode)

MTOW	Hangar Parkentgelt
bis 5,7 t	EUR 24

b. (je angefangene 1000kg und 24 Stunden Periode)

MTOW	Hangar Parkentgelt
bis 10t	EUR 26
ab 10 t	EUR 28

^{*} Eigentümer und Betreiber des Hangars ist Glock Aviation G.m.b.H.

Security Fee: EUR 17,50 pro abfliegendem Passagier

Schedule Coordination Fee: EUR 2,70 pro Flugbewegung
Dienstzeitverlängerung Austro Control: EUR 102,50 pro 15 Minuten
Dienstzeitverlängerung KFBG (Airport): EUR 238,29 pro 15 Minuten